

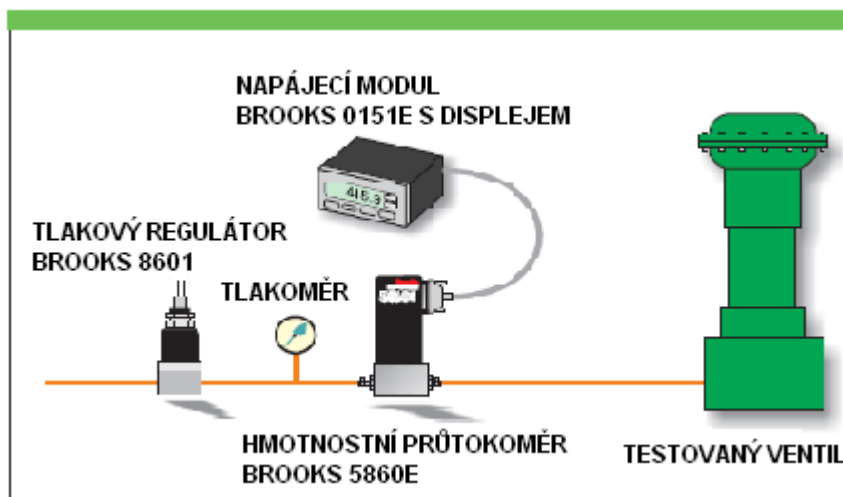
## Test těsnosti sedla ventilu

### PROBLÉM

Řídící ventily ve všech typech elektráren musí zavírat naprosto nepropustně. Před instalací řídicích ventilů (ať už nových nebo renovovaných) se jejich těsnost testuje a výsledek se zapisuje. Pokud se během testu zjistí jakákoli závada, vrátí se ventil zpět dodavateli nebo servisní organizaci. Velikost netěsnosti musí být zjištěna naprosto přesně, aby servisní organizace mohla snadněji určit druh závady a zjistit její příčinu. Vlastní měření pak musí splňovat standardy NIST.

### ŘEŠENÍ

Užitečným nástrojem pro měření netěsnosti jsou hmotnostní průtokoměry. Vyznačují se jednoduchým ovládním, jsou přesné a jejich výstup lze snadno převést do tištěné podoby. Brooks Model 5860E dokáže měřit velmi malé netěsnosti s vysokou přesností. Vysoký provozní tlak a nízký tlakový koeficient umožňují měření netěsnosti i při vysokých tlacích. Při testování nezřídka dochází k přetížení průtokoměrů; protože však hmotnostní průtokoměry nemají žádné pohyblivé části, nepředstavuje pro ně přetížení žádné nebezpečí. Jednoduchá měřící sestava se skládá z hmotnostního průtokoměru Brooks 5860E instalovaného před testovaným ventilem, napájecího modulu 0151 s displejem pro zobrazení naměřených hodnot a přesného tlakového regulátoru Brooks Model 8601 pro zajištění stabilního tlaku pro všechny testované průtoky. Průtokoměry jsou kalibrovány při referenční teplotě 21°C (standard pro většinu průmyslových aplikací). Pro větší pohodlí lze napájecí modul 0151 překalibrovat tak, aby se naměřená hodnota zobrazovala přímo ve fyzikálních jednotkách pro měření těsnosti. Uvedené překalibrování není sice nutné, ale měřící procedura se tím značně zjednoduší a navíc se eliminuje vliv lidského faktoru.



### VÝROBKY BROOKS

